|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 11444/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. srpna 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor staveb: A: Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec; B: Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 2:**

**A: Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice, 1.etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec**

**SO 15-12-01-ŽST Heřmanův Městec, nástupiště**

Při kontrole projektové dokumentace jsme zjistili chybějící detail kotvení zábradlí na nástupišti - výkres č. D.2.1.2\_2\_005 – Zábradlí.

Na výkresu je uvedeno, že kotvení zábradlí bude provedeno dle vzorového listu Ž 12, ale není uvedeno kterého typu.

**V případě, že se jedná o kotvení do základových patek (do betonu), pak jsou délky sloupků uvedené ve výkazu materiálu nedostačující a v případě kotvení přes patní desku chybí ve výkazu materiálu materiál patní desky a kotvy.**

Žádáme o upřesnění a opravu.

**Odpověď:**

V rámci projektu je uvedený předpokládaný způsob kotvení – tj. odpovídající vzorovému listu zadavatele, dále je předpokládaný způsob kotvení naznačený ve výkresech vzorových a pracovních příčných řezů nástupiště. S ohledem na popis součástí položky č. 10 výkazu výměr SO 15-12-01 je pořízení dílenské dokumentace, v rámci které bude definovaný a navržený způsob kotvení a to dodavatelem. Součástí položky č.10 jsou mimo jiné také:

* montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí,
* výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
* všechny druhy ocelového kotvení,

Dále je součástí SO 15-12-01 i pořízení realizační dokumentace nenástupní hrany nástupiště 2, způsob realizace a konečný návrh řešení v rámci realizační dokumentace má také vliv na konečný způsob kotvení.

Dále, jak již bylo uvedeno v odpovědi na dotaz č. 1, je množství materiálu zábradlí na výkrese 005 – Zábradlí pouze orientační a je nutné uvažovat s množstvím materiálu podle vzorových listů železničního spodku.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 23. 8. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace